

TRANSPORTE MAIS DINÂMICO

O sistema de Headway (intervalos regulares), utilizado por empresas de transporte público ao redor do mundo (principalmente trens e metrô), tem como objetivo padronizar os intervalos entre as viagens, otimizando, conseqüentemente, o processo de simetria das travessias do modal aquaviário de passageiros, em dias úteis.

Na linha Arariboia, a CCR Barcas opera com intervalos de 10 minutos entre as viagens, das 6h30 às 10h, no trajeto Niterói-Rio; e das 16h30 às 20h10, no sentido oposto.

Já na linha Charitas, a Concessionária opera com intervalos de 20 minutos entre as viagens, entre 6h30 e 10h30, de Charitas para a Praça XV; e entre 17h e 20h, no trajeto inverso.

Desta forma, as travessias são iniciadas nos intervalos previstos - a cada 10 ou 20 minutos (dependendo da linha) - ou antecipadamente, quando o número de usuários atinge a capacidade máxima da embarcação da vez, já que não é razoável aguardar para dar a partida, uma vez que o embarque já tenha sido encerrado. Nesses casos, o tempo para o próximo embarque é recalculado em 10 ou 20 minutos, a contar da última saída, o que gera mais dinamicidade ao modal.